

 SUZUKI

GSX650F





Deportiva para todo

Hay un motivo por el que la cilindrada de 650 cc tiene tanta tradición en la historia del motociclismo.

Hay algo en los 650 cc que permite un gran equilibrio, desde el par motor a la respuesta al acelerador, desde las dimensiones exteriores al tacto del motor. Por eso las motocicletas de 650 cc fueron en su época las más apreciadas, para ir al trabajo o para el fin de semana, para dar una vuelta o para una salida por carretera de curvas el domingo por la mañana.

Pero aquello era entonces. Y ahora es otra cosa.

La nueva GSX-650F de 2008 combina un moderno motor de 4 cilindros de avanzada tecnología con un estilo excitante, el dinamismo del carenado de moto deportiva con el confort para todos los días que ofrece el manillar elevado, los bajos reposapiés y el largo y bajo asiento biplaza.

Una deportiva para todo.

Es bonita. Tiene el tamaño ideal. Te atrae.

Te ofrece diversión. Y valor, un valor seguro.

Prestaciones de cuatro cilindros moderno



El eficiente motor de inyección electrónica de la GSX650F 2008 está equipado con la tecnología de competición desarrollada por Suzuki en su prestigiosa gama GSX-R. Cuatro cilindros. Refrigeración líquida. Cuatro válvulas por cilindro formando un estrecho ángulo de 17° en una limpia y compacta cámara de combustión con una relación de compresión de 11,5:1. Suave accionamiento de la distribución mediante tapetas y silencioso sistema de tensor hidráulico de la cadena de distribución. Diámetro por carrera supercuadrado de 65,5 x 48,7 mm y una cilindrada real de 656 cc trabajando a través de una caja de cambios de seis velocidades, para ofrecer unas fantásticas prestaciones a cualquier régimen, desde el ralentí hasta la misma línea roja.

La disposición simétrica de los cilindros, con distribución central y menor distancia entre los cilindros exteriores, reduce la anchura de la culata. La parte superior del cárter de aluminio incorpora los propios cilindros, tratados interiormente con el sistema exclusivo de Suzuki de níquel-carburo-silicio-fósforo conocido como SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material), que mejora la transferencia de calor y la estanqueidad de los segmentos, a la vez que reduce las turbulencias y las pérdidas mecánicas en relación a los clásicos cilindros de camisa de acero.

Los segmentos superiores de engrase de los tres de compresión de cada pistón están tratados electrolíticamente mediante nitrato de cromo aplicado en cámara de vacío con el sistema PVD (Physical Vapor Deposition). Este sistema PVD es más duro y más suave que el convencional de cromo, reduciendo la fricción y el desgaste a la vez que se mejora la estanqueidad del cilindro.

Eficaz sistema digital de inyección de combustible y de gestión de motor

La configuración vertical de los ejes de distribución reduce la longitud del motor, mientras que un compacto y ligero alternador está montado en el lado izquierdo del cigüeñal para minimizar las pérdidas mecánicas.

La composición del material de fricción del embrague multidisco ha sido optimizada para mejorar el tacto, mientras que todo el conjunto actúa a través de un sistema hidráulico con los diámetros de la bomba y el pistón cuidadosamente escogidos para facilitar la acción en la maneta. Los piñones de la cuarta, quinta y sexta velocidad reciben aceite pulverizado a presión, lo que reduce los ruidos mecánicos y aumenta la durabilidad de los mismos a altas velocidades. Los engranajes interno y externo del eje secundario del cambio reciben unas almohadillas que minimizan el ruido mecánico procedente de la cadena de transmisión, haciendo aún más silenciosa la GSX650F.

En ventilador eléctrico de plástico de una sola pieza y de 190 mm de diámetro, está integrado en un anillo unido a las hojas del mismo, eliminando el espacio entre ellas y la carcasa, aumenta la eficacia del conjunto. El sistema de gestión computerizada de motor determina cuando debe ponerse en funcionamiento el ventilador, basándose en la temperatura del refrigerante en el interior de las camisas, en lugar de usar el termostato convencional, lo que permite un control más preciso de la temperatura del motor.

El sistema digital de inyección electrónica de combustible SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) mejora la entrega de potencia y produce una respuesta mucho más lineal del acelerador a lo largo de toda la banda de revoluciones, consumiendo menos gasolina y minimizando las emisiones. Un ejemplo más de la avanzada tecnología de Suzuki en motores de altas prestaciones: cada cuerpo de inyección SDTV de 36 mm incorpora dos válvulas de mariposa, una válvula primaria controlada por el piloto desde el puño de gas y una válvula secundaria operada por una potente centralita con una ROM de 32 Bytes y 256 Kb del sistema de gestión computerizada del motor. Este sistema digital lee el régimen de giro, la posición de la válvula primaria y la marcha seleccionada para abrir o cerrar la válvula secundaria y de esta forma mantener la velocidad de entrada del aire necesaria para un óptimo llenado del cilindro y una máxima eficacia en la combustión. Cada cuerpo de inyección incorpora un inyector multiorificio que produce una fina atomización del combustible, mejorando también a su vez la eficacia en la combustión.



Cuerpo del avanzado sistema SDTV de inyección

El sistema de encendido está también controlado por el sistema de gestión de motor, con mapas separados para cada cilindro basándose en la posición del cigüeñal, el régimen de giro del motor y la posición del acelerador. Una bobina independiente de encendido está integrada en cada capuchón de bujía, minimizando las pérdidas de voltaje que se sufren en los sistemas clásicos de bobina, cable de bujía y capuchón.

Avanzado estilo

La GSX650F 2008 marca el camino en cuanto a estilo, con una inconfundible imagen deportiva sin rival en su clase. El ADN deportivo de Suzuki se muestra en el carenado integral y su doble óptica delantera de configuración vertical. La integración de las líneas del carenado, depósito de combustible y parte trasera de la moto hacen de la GSX650F sobresalir entre sus supuestas rivales.

Un sistema de control automático del ralentí (ISC) regula la cantidad de aire que entra a través del sistema de inyección en los circuitos de ralentí, mejorando la estabilidad del mismo a la vez que facilita el arranque en frío y reduciendo las emisiones en el momento de la puesta en marcha del motor.

Trabajando de forma conjunta, todos estos sistemas de control reducen las emisiones de hidrocarburos, el monóxido de carbono y el óxido de nitrógeno. La GSX650F 2008 es una de las motos más limpias jamás construidas por Suzuki, cumpliendo con las normativas Euro 3 y Tier 2 sobre emisiones.



Una motocicleta diseñada para el confort

El chasis doble cuna en acero está diseñado teniendo en cuenta la rigidez torsional, para trabajar de acuerdo con la generosa entrega de potencia y par motor de la GSX650F.

La horquilla delantera KYB cuenta con unas barras de 41 mm, con posibilidad de regular la precarga del muelle y un recorrido de 130 mm. El sistema monoamortiguador trasero de la GSX650F monta un elemento KYB con ajuste de la precarga del muelle y del hidráulico en extensión, trabajando a través de un sistema de bieletas entre el amortiguador y el basculante de sección rectangular. Este sistema progresivo ofrece un suave tacto inicial para responder a las pequeñas imperfecciones del asfalto, para pasar a ser progresivamente más firme conforme aumenta el recorrido de la suspensión, absorbiendo mejor de esta forma los grandes baches. El recorrido de la suspensión trasera es de 128 mm.



Horquilla delantera



Suspensión trasera

Los neumáticos son Bridgestone BT011F RADIAL N de 120/70ZR17 delante y BT020R RADIAL G de 160/60ZR17 detrás.

El doble disco delantero flotante de 310 mm está mordido por pinzas Tokico de doble pistón. El disco trasero es de 240 mm con una pinza Nissin.



Doble disco delantero



Disco trasero

La altura del asiento es relativamente baja (770 mm) facilitando al piloto la operación de alcanzar el suelo en las detenciones. El asiento biplaza en una sola pieza está diseñado para ser igual de cómodo con una o con dos plazas a bordo. La relación de distancia entre asiento, estriberas y manillar ha sido pensada buscando un cuidado equilibrio entre deportividad y confort en el día a día, mientras que el manillar está montado sobre silent-blocks de goma para reducir las vibraciones.



Asiento en una sola pieza

Completa instrumentación y avanzadas ópticas

La instrumentación de la GSX650F es de todo menos básica, con un tacómetro analógico y un velocímetro digital con cuentakilómetros. El panel digital incorpora nivel de gasolina, reloj horario, doble cuentakilómetros parcial, cuentakilómetros de reserva y un indicador de la marcha engranada, así como un indicador tipo flash programable que indica el régimen idóneo para el cambio de marcha, al estilo de las superdeportivas GSX-R. Una serie de testigos tipo LED informan de los intermitentes, punto muerto, luz larga, presión de aceite, temperatura del refrigerante y anomalías en el sistema de inyección electrónica.

La doble óptica delantera de configuración vertical es de tipo halógeno multi reflector, con una lámpara H7 de 55 W para la luz de cruce y una HB3 de 60 W para la luz larga.



Instrumentación



Óptica delantera





Pensada para ti

La Suzuki GSX650F 2008 es la motocicleta que estabas esperando: una deportiva para todos los días con un estilo que te emociona nada más verla, con carenado integral y un gran confort en el uso cotidiano.

Un potente motor de cuatro cilindros con el popular cubicaje de 650 cc, diseñado utilizando la experiencia y la avanzada tecnología adquiridas por Suzuki en el mundo de la alta competición. Un motor que te ofrece potencia controlable y gran economía de combustible.

Ve a verla a tu Concesionario Suzuki.

Un nuevo mundo se abre para ti.

GSX650F



Azul Perla Vivo / Blanco Cristal Jaspeado (CWH)



Negro Perla Nebulosa / Plata Mystic Metalizada (EGR)



Negro Perla Nebulosa (YAY)

ESPECIFICACIONES

Tipo de motor	4 tiempos, 4 cilindros, refrigerado por agua, DOHC
Diámetro x carrera	65,5 mm x 48,7 mm
Cilindrada	656 cc
Relación de compresión	11,5:1
Potencia	85 CV
Alimentación	Inyección electrónica 36 mm
Encendido	Electrónico transistorizado
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema engrase	Cárter húmedo
Sistema de transmisión	6 velocidades de toma constante
Relación primaria	1,700 (85 / 50)
Relación final	3,200 (48 / 15)
Tipo de chasis	Doble cuna (aleación de acero)
Agulo de dirección/Avance	26° / 108 mm

Suspensión	Delante	Horquilla telescópica de 41 mm, amortiguador hidráulico ajustable en precarga
	Detrás	Por bieletas, muelle helicoidal, amortiguador hidráulico ajustable en precarga
Llantas	Delante	17 M/C x MT3,50 (aleación de aluminio)
	Detrás	17 M/C x MT5,00 (aleación de aluminio)
Neumáticos	Delante	120/70 ZR17M/C (58W), sin cámara
	Detrás	160/60 ZR17M/C (69W), sin cámara
Frenos	Delante	Doble disco
	Detrás	Disco simple
Depósito combustible		19,0 L
Longitud total		2.130 mm
Ancho total		760 mm
Altura total		1.225 mm
Altura del asiento		770 mm
Distancia entre ejes		1.470 mm
Peso en vacío		216 kg

OPCIONES



Caballote central

CONCESIONARIO OFICIAL:

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto según las condiciones locales. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Por favor, pregunte a su concesionario los detalles de los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.

- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto GSX650F • Edición 2008

SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

www.suzuki.es



SUZUKI
Ride the winds of change